ブレーキ連結解除スイッチ

1．ブレーキペダル連結金具を解除した時、ブレーキ連結解除ランプが点灯することを確認する。

2．点灯しない場合は、スイッチの取り付け部を調整する。調整しても点灯しない場合は、下記（3．4）の要領で点検する。

3．ワイヤハーネス側のギボシを接続した時、ブレーキ連結解除ランプが点灯
し、離した時消灯すればワイヤハーネス、ブレーキランプは正常。

4．スイッチ側のコネクタ間の導通テストをし、スイッチ先端を離した時導通
があり、押して導通がなければ正常。

連結煞車開關解除

1. 解除連接煞車踏板時，確認煞車解除燈號是否有亮燈。
2. 若煞車解除燈號未亮燈時，請將開關部作調整。若調整後燈號還未亮時，請作以下（3. 4）檢查。
3. 束線的端子接上時，此時與煞車連接的解除燈亮燈，而未連接時燈號熄滅，表示束線、煞車燈皆為正常。
4. 電源間的通電測試，電源閘前端分開時通電，電源閘按下時斷電則為正常。

インストール方法

1・CD ドライブに CD を挿入してください。

インストーラーは自動的にインストールを開始します。(もし開始しない場合は、CD 内の“installer.exe”を起動してください)

2・セキュリティキードライバのインストール。

(表示言語は英語のみです)

「Start」ボタンを押して、表示されるガイドに従ってドライバーをインストールしてください。(下図の注意を参照ください)

3・アプリケーションのインストール。

(表示言語は英語のみです)「Start」ボタンを押して、表示されるガイドに従ってドライバーをインストールをしてください。

4・Adobe Reader のインストール。

即に Adobe Reader がインストールされている場合は「Skip」ボタンを押して、インストールをスキップしてください。

5・全てのインストールが終われば「End」が現れます。

「End」ボタンを押してインストールを終了してください。

注意:左の画面が表示されたときは「Yes」のボタンを押してください。間違って「No」のボタンを押した場合は、セキュリティーキーは認識されません。そのままアプリケーションのインストールを続行した後、再度 CD を挿入し、セキュリティードライバのインストールをやり直してください。

操作方法については、C:/Program Files/DaikinTSVRV2/Manual/Manual_E.pdf を参照ください。

安裝指南

1. 請將 CD 光碟片放入 CD 光碟機裡。安裝程式自動開始安裝。(若無法開始安裝時，請起動 CD 內的“installer.exe”)
2. 安裝防毒軟體驅動程式。(只有英語顯示)按下「Start」鈕，依照安裝指南指示安裝驅動程式。(請參照下圖的注意事項)
3. 安裝應用程式。(只有英語顯示)按下「Start」鈕，依照安裝指南指示安裝驅動程式。
4. 安裝 Adobe Reader。若已安裝 Adobe Reader，請按「Skip」鍵跳過。
5. 安裝完畢後會出現「End」鍵。按下「End」鍵及安裝完成。

注意：出現左邊的畫面時，請按下「Yes」鍵。若不小心按下「No」鍵時，防護軟體將無法辨識。繼續執行原本所安裝的應用程式軟體後，請再次插入 CD 光碟片重新安裝防毒軟體驅動程式。

操作方法請參照 C:/Program Files/DaikinTSVRV2/Manual/Manual_E.pdf

配線

VRV 室內、室外的裝配方式、配電箱的配線方法，在沒有實際機器下也能學習配線。

印刷基板設定

VRV 室外組裝印刷基板的設定，在沒有實際機器下也能學習印刷基板的設定

遙控設定

VRV 的有線遙控的設定，在沒有實際機器下也可學習遙控的設定。

配線
VRV の室内、室外ユニット、集中管理コントローラーの配線方法を、実機がなくても学習することができます。

プリント基板設定
VRV 室外ユニットプリント基板の設定を、実機がなくても学習することができます。

リモコン設定
VRV のワイヤードリモコンの設定を、実機がなくても学習することができます。

閉め方

（１）キャップをはずしシャフトを六角レンチ
（ＪＩＳＢ４６４８サイズ６ｍｍ及び１０ｍｍ）
で時計方向へ回してください。

（２）シャフトが本体シール部に当たるまで強く締め
付けてください。

（３）キャップを強く締め付けてください。

注）
- サービスポートを使用する時は、チャージホースを使用してください。
- キャップ締付後，冷媒ガスの漏れのないことを確かめてください。
- 運転中は必ず閉鎖弁を開けてください。
- フレアナットの緩め、締め付け時には、必ずスパナとトルクレンチで作業してください。
- フレア部加工寸法は下表を参照してください。
- フレアナット接続時は、フレア部(内外両面)にエーテル油、エステル油、アルキルベンゼン油、またはそれらの混合油を塗り最初は３～４回手回しでねじ込んでください。
- 締付トルクは下表を参照してください。
  (締め付けすぎると、フレア割れ及び漏れの原因になります。)
- 配管接続部は据付け工事終了後、窒素などで
  必ずガス漏れ検査を実施してください。

關閉方法

(1) 取下蓋子，以六角板手(JISB4648 大小 6 mm 及 10 mm)在六角孔處以時針方向轉動軸閥。

(2) 請將軸閥與管子連接的貼接部鎖緊。

(3) 務必將蓋子鎖緊。

注)

- 使用冷媒填充注入時，請使用冷媒連接管
- 緊密將蓋子蓋上後，請務必確認冷媒是否洩漏
- 機器運轉時，請務必將阻止閥門打開
- 在鎖付配管的接頭處時，鬆開袋型螺帽，並用二支板手鎖付扭力旋緊。
- 喇叭管部的加工尺寸規範請參照下表。
- 在鎖付配管的接頭時，將喇叭管口處(內外兩側)塗上乙醚油、酯油、苯烷基油或是以上其他混合油，一開始請先塗在螺帽上用手旋轉 3~4 次。
- 扭距的旋緊如下圖所示
  (若過度扭緊，會造成管口部的損壞以及冷媒洩漏。)
- 管子連接處安裝完後，請務必用氮氣等氣體進行檢查是否有漏氣。

Kubotaは、ディーゼルエンジン。

1 内燃機関

（1）建設機械の原動機には、左表の通り「内燃機関」のうち
主にディーゼルエンジンが用いられています。
その理由は、ガソリンエンジンと比較して
- 運転経費（燃料費）が安い
- 故障が少ない
- パワー（回転力、トルク）が大きい

等の理由によります。

（2）ディーゼルエンジンの燃料は、軽油（重油）。
シリンダ内で空気を圧縮、600℃程度の高温で、
シリンダ内に燃料を噴射。着火し、燃焼させることで
動力を発生させます。

Kubota 柴油內燃機

1 內燃機裝置

(1) 發動機的裝置如左表「內燃機裝置」，主要是用於柴油內燃機，其影響因素與汽油引擎相比
- 節省油耗費用(燃料費)
- 不易故障
- 馬力大(傳動、扭距)

等因素。

(2) 柴油內燃機的燃料是柴油。
以 600℃ 左右的高溫下將汽缸內空氣壓縮，使其汽缸內燃料噴出並點燃使其轉動。