

日本語	繁体字
エレベーターは52駅に131基、エスカレーターは37駅に137基を設置しています。	在52個車站裡共設置了131台電梯・其中37個車站裡有137台手扶梯。
スロープ	無障礙坡道。
駅構内の段差を解消する通路です。12駅に設置しています。	關於解決車站內部的樓梯的無障礙空間・有12個車站具有相關設備。
誘導警告ブロック	導盲磚 (含點狀警示磚)
安全な歩行を確保するための点字ブロックを、全駅 (69駅) のホームに設置しています。なお、このうち37駅には内方線付点状ブロックを設置しています。	為了確保 (視障) 能夠安全行走・全車站 (共69座) 的大廳內皆有設置導盲磚。此外・其中的37座車站中・設置具有警示內側方向設計的導盲磚。
点字運賃表	點字車票價目表
当駅からの運賃を点字で表示しています。全駅 (69駅) に設置しています。	本線路上的車票價目表皆擁有點字標示・並且全車站 (共69座) 皆有設置。
車椅子用リフト	輪椅升降台
手動車椅子での利用が可能な昇降用のリフトを2駅ホームに設置しています。	每兩個車站月台・便有配備能夠使用的輪椅升降台。
点字券売機	點字售票機
点字テープを貼付した自動券売機を、全駅 (69駅) に設置しています。	全車站 (共69座) 皆有設置・附有點字貼紙的自動售票機。
点字案内	點字用平面圖 (指南)。
駅構内触知図の設置を行っています。また、駅構内の階段手すり等に設置した点字案内で、出口や行先等を表示しています。	我們正普及著每個車站內部的點字平面圖・其中包含標示著車站內有扶手的樓梯在何處等等機能的地圖。包括出口或前方目的地等等各種標示。
音声案内 (盲導鈴)	有聲導引系統 (導盲鈴)
音声案内 (盲導鈴) の説明が入ります。	以下是有聲導引系統 (導盲鈴) 的說明。
車両の設備	車廂設備
車椅子用スペース	輪椅空間
通勤型車両の両先頭車 (一部を除く)、及びAE形の5号車に設置しています。	上下班時間專用車廂的最兩側車廂 (去除少數例外)・又或是AE型的第五號車廂・皆有設置 (輪椅空間)。
駅の設備	車站設備
多機能トイレ	身障廁所

全駅（69駅）のトイレに手すりを設置しています。なお、53駅に車椅子対応の個室トイレを併設しているほか、AE形の5号車にも同様のトイレを設置しています。	全車站（共69座）的廁所裡皆有裝設扶手。此外，不僅其中的53座車站裡加蓋了無障礙廁所，AE型的第五號車廂裡也設置了相同的廁所。
ウォークインタイプの改札窓口	無障礙驗票閘門
転落検知マット	摔落軌道偵測裝置
ホーム注意喚起シート	月台黄色警戒線
ホーム上の狭くなっている箇所には、ホームに黄色いラインを引くことでお客様に注意喚起を行っています。また、ホーム端であることを視覚的・心理的に注意喚起するCP（Color Psychology）ラインの設置も進めています。	在趨漸狹窄的月台側邊，我們漆上了黃色的長線，用來提醒並引起乘客們的注意。此外，我們也正在月台的兩端，增設在視覺與心理上較能夠引起注意的CP（Color Psychology）標示線。
ホームドア	月台閘門
お客様のホームからの転落や、ホーム上での電車との接触を未然に防止し、ホーム上の安全性を向上するため、ホームドアの設置を進めております。 平成30年2月より、日暮里駅下りホーム（1番線・2番線）において使用を開始しております。	為避免乘客從月台上摔落，亦或在月台上誤觸到出入站電車類似可能情況，為了安全上的考量，我們正在增設月台閘門。自平成30年2月，日暮里車站取手線月台（一號月台、二號月台）的月台閘門將開始啟用。
のりださない	請勿倚靠
電車と接触する恐れがございますので、ホームドアから身を乗り出したり、寄りかからないでください。	若誤觸到出入站電車將會相當危險，因此請勿從月台閘門上將頭、手或身體伸出，也不要過於靠近。
立ち入らない	禁止進入
かけこみ乗車はおやめください。 閉まりかけたドアに挟まれる等、思わぬ事故に繋がりが大変危険です。	請勿在車輛準備離去時強行上車。若發生被正在關閉的車門夾住之類的事故，往往會造成意料之外的重大危險。
かけこまない	請勿硬闖（上車）
手荷物等、ホームドアに立てかけないでください。	請不要將行李箱之類物品靠在月台閘門上。
立てかけない	請勿靠放物品
ホームドアの中へむやみに立ち入らないでください。	請勿隨意跨越月台閘門。
AED(自動体外式除細動器)	A E D（自動體外心臟電擊去顫器）

<p>AEDは、突然の心停止(心臓突然死)から命を救うための機器で、当社線全駅で設置しているほか、AE形全編成において搭載しています。 救急車が到着するまでの間に、AEDを使用して救急処置を施し、救命率を向上させることを目的とします</p>	<p>AEDは能夠及時救援心跳停止(突發性)的儀器。在本線路全的車站內皆有設置，並且在AE型全編制車輛內皆有搭載。設置(AED)的目的，是為了在救護車抵達前的黃金時間，能使用AED急救來提高患者的存活率。</p>
<p>運行情報ディスプレイ</p>	<p>運行資訊的螢幕</p>
<p>列車の運行情報や大規模災害時の緊急放送などを視覚的に表示することで、お客様案内サービスの向上を図る「運行情報ディスプレイ」を全駅に設置しています。</p>	<p>為了揭示列車的運行狀況又或應變大規模災害時緊急廣播等等狀況時，能以可視的方式提供資訊，我們在全車站內廣設了「電視螢幕」，希望藉此能達到更高的乘客服務品質。</p>
<p>行先表示器</p>	<p>終點標示器</p>
<p>LED等により発車時刻・列車種別・行先等の各種情報を案内する表示器で、主要駅など30駅に設置しています。順次、旧型の行先表示器の更新を進めています。</p>	<p>此標示器，主要是以LED來傳達：發車時間、列車類別、終點等等各種資訊。主要幹線上約有30個車站已有設置。依次也將會更新老舊車輛的終點標示器。</p>
<p>非常通報ボタン装置</p>	<p>緊急按鈕</p>
<p>非常通報ボタンは、列車の緊急停止を知らせる装置で、全駅に設置しています。装置が作動した際には、列車停止表示灯が点滅し、ブザーが鳴動することで、乗務員、駅係員に異常を知らせ、列車を止める体制を整えています。なお、非常通報ボタンを目立たせるために、ゼブラ表示のシート貼付を順次行っています。</p>	<p>緊急按鈕是能夠通知列車需緊急停止的裝置，在全車站皆有設置。裝置在作用時，列車緊急停止燈將會閃爍，警報也將會響起；藉此通知乘務員、站內人員有異狀的發生，進而實施車輛停止的措施。此外，為讓緊急按鈕更加的醒目，我們也正在陸續地標示起斑狀條紋的提示貼紙。</p>
<p>車両の設備</p>	<p>車廂設備</p>
<p>車内案内表示</p>	<p>車廂内指南標示</p>
<p>3400形、3700形、3000形(3001~3025編成)車両にはLEDタイプの車内案内表示装置を設置しています。また、AE形と3050形、及び3000形(3026編成~)には車内案内表示装置にLCD(液晶ディスプレイ)を採用し、日本語、英語、中国語、韓国語の4ヶ国語で情報を提供しています。</p>	<p>於3400型、3700型、3000型(3001~3025編制)車廂內，皆有裝設LED的車內指南標示裝置。此外，於AE型與3050型、加上3000型(3026編制~)內，則採用的是液晶螢幕，並且同時提供日、英、中、韓國等四國語言的資訊指南。</p>
<p>車内非常通報装置</p>	<p>車廂内緊急通話(装置)</p>
<p>車内での異常発生を乗務員に知らせる装置で、各車両に設置していて、乗務員と直接通話が可能です。</p>	<p>在車廂內遇到緊急狀況能通知乘務員的裝置。在各車廂內皆有設置，並且能夠以對講機直接與乘務員通話。</p>
<p>優先座席</p>	<p>博愛座</p>
<p>通勤型全車両に、1両につき2カ所ずつ設置しています。また、優先席付近のつり革の色を黄色に変更し、位置・用途をより明確にしています。</p>	<p>於上下班時間用車廂，每一車廂皆有兩處設置(博愛座)。此外，我們將博愛座周遭的握把換成了黃色，借此更加明確地突顯(博愛座的)位置與用途。</p>

車両間転落防止用ホロ	防墜擋板
ホーム上のお客様が車両の連結部から線路に転落することを防止するために、車両連結部にホロを設置しています（一部を除く）。	為了避免月台上的乘客・從車廂之間連結處的空隙摔落鐵軌・我們在車廂連結處設置了擋板（少部分未設置）。
<p>●筑豊電気鉄道通谷駅下車すぐ。 お車の方はスタート地点(通谷駅)から徒歩約12分の所にあるコミュニティ広場(中央公民館)に駐車してください。 コミュニティ広場へは九州自動車道・鞍手I.Cから約20分、北九州都市高速黒崎I.Cから約10分です。</p>	<p>●「筑豊電気鉄道通谷駅」近邊。 開車の人・能夠在從起始點（通谷車站）徒步約12分鐘處・社區廣場（中央公民館）內停車。前往社區廣場・若從九州高速公路・鞍手交流道方面約20分鐘路程。 從北九州都市高速黒崎交流道方面約10分鐘路程。</p>
<p>「朝霧」という名は、神武天皇が宮地を探していた際に濃霧で道に迷い、翌朝、霧が晴れ行く手に飯を盛ったような山の麓に狐たちが遊んでいるのを見て、この地を宮地と定めたことに由来すると言われています。 朝霧神社は蓮花寺の妙見神社（現在の太賀神社）を迎えて祀られたことから、地元では「妙見様」と呼ばれていました。境内には庚申堂もあります。</p>	<p>「朝霧（晨霧）」之名的由來・據說是因為神武天皇在找尋建造神社之地時・在濃霧之中迷失了方向。而隔天・於濃霧散去的正面・在一座像是添滿白飯碗公的山腳下・見著了正在嬉戲打鬧的狐群・並決意將此處立為神社的建地・才因而得名。 朝霧神社・自從蓮花寺的妙見神社（現在的太賀神社）迎神祭祀開始・在當地被人們尊稱為「妙見大人」到至今。 神社境内裡也有「庚申堂」。</p>
<p>ワクドとはガマガエルのことです。昔、朝霧神社のある山から転げ落ちてきたと言われ、雨乞いをすると水が出たという伝説があります。“この岩を動かすと病気になる”とも言われ、今でも住民はこの言われを信じてワクド岩を動かすことはありません。現在は地盤沈下で岩が低くなっていますが、以前は子どもたちが背伸びしてようやく手が届くほどの高さがありました。</p>	<p>WaKuDo指的是（日本）蟾蜍的意思。從前・傳聞這塊岩石是從朝霧神社的山上滾落下來・並有著與之祈雨便能得水的傳說軼聞。還傳聞著"誰若移走這岩的話將會患病"・直到現在當地民眾仍深信不移・而誰不曾遷移過這座WaKuDo岩。雖然現今因地層下陷導致此岩矮了不少・在古早時還有著孩子們得踮起腳才勉強碰得到的高度。</p>

- 至黒崎I.C
- ミニストップ
- ロイヤルホスト
- 八仙閣
- マクドナルド
- イオンなかま店
- 紅茶専門店フランチェスカ

- 往黒崎交流道
- Ministop (便利商店)
- Royal Host (樂雅樂家庭餐廳)
- 八仙閣 (中華料理)
- 麥當勞
- 永旺同伴 (量販店)
- 紅茶專賣店—Francesca