





輪胎的正確常識與資訊

輪胎的四大功能

<p>負重支撐機能(載重性能)</p> <p>負重支撐功能。車體、乘客及貨物的負重支撐功能。</p> 	<p>驅動、驅動機能</p> <p>傳達動力。將引擎動力傳送到路面，進行起動、加速、減速時將引擎動力傳送到地面使車輛停止。</p> 	<p>避震機能(舒適性能)</p> <p>吸收震動。在行駛之中，對於路面的凹凸所產生的衝擊有緩衝的功能。</p> 	<p>路線保持機能(操控安定性能)</p> <p>轉換及維持方向。行走方向之轉彎操控，保持行進功能。</p> 	<p>適當的胎壓 才可以發揮 輪胎四大功能</p>
---	--	---	---	-----------------------------------

輪胎安全檢查要點

<p>一. 胎壓檢查</p> <p>輪胎壓不適當時，無法發揮輪胎正常的性能，容易產生剎車性能的降低與燃料的浪費，並且發生異響等現象。</p>  <p>需不厭其煩地檢查胎壓！ *適當正確的胎壓請參閱標于胎說明。</p>	<p>二. 溝深檢查</p> <p>輪胎殘餘溝深在1.6mm以下時，雨天行駛容易發生側滑現象，並且爆胎的機率增高。</p>  <p>輪胎溝深1.6mm-2.4mm時，建議您儘快更換。</p>	<p>三. 胎面檢查</p> <p>胎面出現裂紋時，易使內部鋼絲斷裂，有突然爆胎的可能。</p>  <p>建議您儘早作好檢查及輪胎更換。</p>	<p>四. 位置交換</p> <p>適時的調胎，可使輪胎磨耗均勻，延長輪胎壽命。</p>  <p>由專業服務人員，評量車主實際使用狀況，再予建議調胎時間並實施之。</p>
---	--	--	--

正確的胎壓管理要項

<p>乘用車輪胎，胎壓容易有流失的現象。</p>  <p>輪胎內部的空氣量少 輪胎內徑小、運動量大 胎壓為高壓狀態</p> <p>輪胎內部溫度增加時，空氣分子因有劇烈的運動，使得胎壓變弱而流失。</p> <p>輪胎內部空氣分子的動態</p>	<p>1. 使用正常的胎壓測量計，灌填適合的空氣壓。</p>  <p>胎壓測量計必須時常正確地調整。</p>	<p>2. 胎壓須在車輛行駛前，輪胎處於冷卻常溫狀態下進行調整。</p> <p>輪胎在行駛變熱狀態下，胎壓會因而增高，此時若調整胎壓。</p> 
<p>3. 無論環境溫度變化如何，如夏、冬季之氣溫差異，胎壓都應相同一致。</p> 	<p>4. 氣門嘴的故障漏洩或氣門蓋的掉落，會影響胎壓不足，故務必詳實檢查。</p>  <p>有時會因零件的狀況不良，而造成胎壓漏洩現象。</p>	<p>5. 務必定期進行胎壓檢查(1個月1次以上)</p>  <p>因胎壓會有自然漏洩現象，故要勤於胎壓的檢測及調整。</p>

輪胎溝深安全檢查注意事項

<p>1. 輪胎殘餘溝深，須使用溝深計測量正確深度。</p> 	<p>2. 胎面圓周處有6個磨耗指標(▲標示之處)，當胎面磨耗至印記標示與胎面切齊時，建議立即更換輪胎。</p> 	<p>3. 行駛高速公路或快速道路，任一點胎紋深度不足1.6mm，即違反交通管制規則，罰款新台幣600 ~ 1200元。</p> 
--	---	--

- 自使用日起，超過5年的輪胎，應進行點檢，以資判定該輪胎是否能夠繼續使用。
- 輪胎製造日期超過10年者，建議立即更換。