

ADVAN

狂飆 中東-杜拜黃金城

台灣汽車專業媒體特別採訪報導剪輯



Advan Sport，強調的重點除了高度的乾地抓地力以外，更具備合乎新世代跑房車需求的超高速域、靜肅、安全、舒適與溼地性能，而且在各種狀態下都能兼顧到彼此之間的平衡。首先它的整體結構就非常堅強，平均承受的最高速度都可超過300km/h，為Continental GT專用的275/35/20規格更達到318km/h之譜。其次在胎紋的設計上，Advan Sport是以四條寬的直線主溝結合左右不對稱胎紋，主胎塊並加入縱向細紋來降低噪音，側邊刀槽的凹痕則能利於導水至外側，配合加入二氧化矽的膠質而不會受高低溫影響的特性之後，真正實現了最佳的循跡與舒適性，特別是在於溼地的環境中，排水性更為優異。



以馬力306匹的SL500來看，在Autodrome的主直線道就可輕鬆加速到180km/h以上，而Advan Sport給筆者的感覺是，這條胎的胎面非常Q但胎肩卻很當硬、富支撐性，無形中亦提供了精確的轉向反應與穩定性，整個路感算是相當地不錯，循跡性也的確很優異，能讓駕駛者有充裕的時間去做路線修正，換言之它和車體間運動的協調性很好，這正是高出力跑房車甚至改裝車所需要的地方。本文摘錄自 2005年1月 一手車訊



基本上來說，Advan Sport的市場定位屬於金字塔頂端的客層，以豪華轎跑車、純種跑車或是超級跑車為主要的消費對象（例如本次活動中，便安排豪華與性能兼具的朋馳SL來擔任測試用車），對手則鎖定在倍耐力P Zero Rosso、米其林Pilot Sport 2，或是同樣來自日本的普利司通S-03...等等，都是各品牌的頂級市售街胎。而且最令橫濱輪胎驕傲的是，Advan Sport2005年第二季開始量產銷售，已獲得Bentley原廠的認可



▲激烈操駕時發生失控在所難免，不過若是配有一套抓地力優秀的輪胎，能快速地拉回車身，減少時間浪費。

，成為2005年式Continental GT 的專屬配胎；此舉不但確立了Advan Sport的頂級形象，同時也表示該胎款具有承受時速318公里以上嚴苛要求的實力。

為因應大尺碼輪胎的流行趨勢，Advan Sport的規格從205/55R17到295/25R22、總數多達66種的各型尺碼選擇，而且全數皆為安全極速可達時速240公里以上的Z級規格。

本文摘錄自 2005年3月 汽車購買指南



▲Advan Sport為 Yokohama最新的道路街胎，雖然須待2005年第二季才會在日本上市，不過已是2005年 Bentley Continental GT 的原廠配胎（275/35Z2R20）

ADVAN