

# ADVAN

## 狂 中東-杜拜 飆 拜黃金城

台灣汽車專業媒體特別採訪報導剪輯



【本文摘錄自 超越車訊 111期】

這次Yokohama選在杜拜舉辦試胎活動，除了讓各國媒體親身感受兩條 Advan最新力作的優異性能外，另一重點是對於Advan形象的建立與推動，一直以來，Advan系列除了競技用胎外，並沒有任何一款街胎冠上Advan名號並於日本之外的國家販售，如今Advan將藉由兩款最新力作打開海外市場，向世人展現Advan的傲人性能。

Advan Sport的銷售市場為超級跑車或豪華GT跑車等客層，與AD07主攻改裝市場不盡相同，競爭對手為Michelin PS2、Bridgestone S-03與Continental CSC2，都是各廠的頂級市售胎，最小的尺碼從205/50ZR17起跳，而為符合原廠新車配胎尺碼愈來愈大的趨勢，本胎最大尺寸為295/25ZR22，一共提供多達66種規格。



▲Advan Sport為 Yokohama最新的道路街胎，雖然須待2005年第二季才會在日本上市，不過已是2005年 Bentley Continental GT 的原廠配胎（275/35ZR20）



【本文摘錄自 汽車購買指南 239期】

在Dubai Autodrome賽車場上的實際表現，Advan Sport果然不負旗艦胎王的地位，駕著朋馳SL350與SL500在賽道中高速奔馳，不論是直線加速或是急彎都能帶給駕駛人十足的信心，就算是讓ESP瀕臨失控極限的大角度刁鑽彎道，Advan Sport依然保有高水準的循跡性能，只要遵守正確的駕駛技巧、適度的油門掌握，便能逐步克服這個F1等級賽道的各個關卡。

同時，為了證明Advan Sport乾濕地性能兼具的特性，橫濱輪胎在賽道的大直線路段中先行噴灑了一層水膜，增設了一個濕地繞錐的路段，讓與會媒體在充分感受乾地時的卓越演出後，再來一場濕地滑行的體驗樂趣，不過，或許是水膜厚度尚不足以撼動Advan Sport為考量濕地表現而特別設計的四道主溝與橫向溝紋的搭配，立即將水膜迅速有效的匯流排出，實際體驗的結果幾乎毫不影響其操控能力的表現。



▲雖然SL350的懸吊設定偏向軟調，但Advan Sport倒是能不受影響、盡忠職守地穩穩抓住地面，旗艦風範應當如此。

### ADVAN