

ADVAN



特別報導  
Special Report

Yokohama輪胎旗下的Advan系列，一直以來都是以「高性能」為最大訴求，(代號V103)。Advan Sport除了中央四條大型排水紋外，內側胎塊以立體3D切削，增加溼地破水能力，而外側胎塊面積加大，讓過彎時能有與地面最大的接觸面積，另外也採用Groove in Groove設計，其細小的溝紋並非排水之用，而是藉以分散胎塊壓力，降低發生異常磨耗的可能性。

Advan Sport的銷售市場為超級跑車或豪華GT跑車等客層，競爭對手為Michelin PS2、Bridgestone S-03與Continental CSC2，都是各廠的頂級市售胎。【本文摘錄自 超越車訊 111期】

ADVAN Sport

▲Advan Sport為 Yokohama 最新的道路街胎，是Bentley Continental GT的原廠配胎(275/35ZR20)。

Advan Sport，強調的重點除了高度的乾地抓地力以外，更具備合乎新世代跑房車需求的超高速域、靜肅、安全、舒適與溼地性能，而且在各種狀態下都能兼顧到彼此之間的平衡。首先它的整體結構就非常堅強，平均承受的最高速度都可超過300km/h，為Continental GT專用的275/35/20規格更達到318km/h之譜。其次在胎紋的設計上，Advan Sport是以四條寬的直線主溝結合左右不對稱胎紋，主胎塊並加入縱向細紋來降低噪音，側邊刀槽的凹痕則能利於導水至外側，配合加入二氧化矽的膠質而不會受高低溫影響的特性之後，真正實現了最佳的循跡與舒適性，特別是在於溼地的環境中，排水性更為優異。以馬力306匹的SL500來看，在Autodrome的主直線道就可輕鬆加速到180km/h以上，而Advan Sport給筆者的感覺是，這條胎的胎面非常Q但胎肩卻很當硬、富支撐性，無形中亦提供了精確的轉向反應與穩定性，整個路感算是相當不錯，循跡性也的確很優異，能讓駕駛者有充裕的時間去做路線修正，換言之它和車體間運動的協調性很好，這正是高出力跑房車甚至改裝車所需要的地方。【本文摘錄自 一手車訊 169期】



▲雖然SL350的懸吊設定偏向軟弱，但Advan Sport倒是能不受影響，盡忠職守地穩穩抓住地面，真能輕而易舉如此。超越 圖

基本上來說，Advan Sport的市場定位屬於金字塔頂端的客層，以豪華跑車、純種跑車或是超級跑車為主要的消費對象，對手則鎖定在倍耐力P Zero Rosso、米其林Pilot Sport 2，或是同樣來自日本的普利司通S-03...等等，都是各品牌的頂級市售街胎。而且最令橫濱輪胎驕傲的是，Advan Sport已獲得Bentley原廠的認可，成為2005年式Continental GT的專屬配胎；此舉不但確立了Advan Sport的頂級形象，同時也表示該胎款具有承受時速318公里以上嚴苛要求的實力。

為因應大尺碼輪胎的流行趨勢，Advan Sport的規格從205/55R17到295/25R22、總數多達66種的各型尺碼選擇，而且全數皆為安全極速可達時速240公里以上的Z級規格。

【本文摘錄自 汽車購買指南 239期】



ADVAN

ADVAN



特別報導  
Special Report

Advan S.T. (原廠代號 V802)，是 Advan 系列首度推出的SUV胎，單從胎名冠上 Advan 即可了解，原廠對於本胎的性能相當具有信心，基本上 Advan S.T. 在設計之初，幾乎完全是 On-road 導向，鎖定的銷售車種即是Cayenne、X5、ML-Class 等高性能SUV，至於市場上同性質產品除了Michelin Diamaris 之外，Pirelli Scorpion Zero 也算是旗鼓相當的競爭對手。【本文摘錄自 超越車訊 111期】

ADVAN S.T.

▲從胎紋設計來看，Advan S.T.幾乎完全屬於On-road導向，與前身A.V.S S/T type-1相較，Off-road色彩更低。

Advan S.T.  
重裝SUV用跑胎

【本文摘錄自 一手車訊 169期】



Advan S.T.  
性能LSUV御用跑鞋

【本文摘錄自 汽車購買指南 239期】



Advan S.T. (代號 V802)，是由之前的AVS S/T Type-1進化而來，它的尺寸從225/55/17起跳，一直到305/35/24共計30款不同的規格。針對現在的重裝SUV速度愈來愈快、車身愈來愈重，且有低重心化重視操控性的趨勢，因此該廠特別加強其結構使最高速能對應到300km/h的境界，以追求高速行駛的穩定性。而關於其胎面的設計方面，Advan S.T. 則使用W字型方向的多重胎紋，並且在粗壯的大型胎塊間，設有全新發展的五種變化間隔技術，配合多種材質混合與加入二氧化矽的特製橡膠層之後(溫度依存性低)，在各種路況與天候之下都可保持最大的抓地力，同時還能兼備最佳的舒適性。追求高速度和控制性的Advan S.T.，可完全符合新世代高性能SUV的高出力、安全與舒適性要求，而且轉向的敏銳度也會更加提高，帶來超越休旅的駕駛樂趣。附帶一提的是，Advan輪胎在設計時均會進行各種狀態下的電腦3D模擬，膠質部分則訴求於硫化物、碳黑、二氧化矽、聚合物鏈的微細科技組合，實際測試更會在輪胎內面加裝 P4 CPU 與 G-Sensor，同時也會感測駕駛者的神經、肌肉，這些都是 Advan 做人的開發技術。

橫濱輪胎原廠對於Advan S.T.仍是信心滿滿，特別指明使用對象將鎖定在如保時捷Cayenne、BMW X5...等這類特別著重On Road性能表現的LSUV車款，尺碼規格從225/55R17吋到305/35R24共30種不同選擇，速度等級則依尺碼不同，有W與Y兩種區別。Advan S.T.使用的材質技術必定非常高明，因為它必須擁有過人的荷重能力，才能在面對重達2噸以上的車體時還能應付激烈操駕下的需求。這點可從日本原廠強調ADVAN S.T.具有時速300公里的實力作為證明。為了充分展現ADVAN S.T.的性能，橫濱原廠特別以性能LSUV的當然代表-保時捷Cayenne來作為體驗活動的示範車款。在Dubai Autodrome賽道上的演出，Advan S.T.的確是可圈可點，尤其是大直路尾端的高速急煞並轉向，重達2.3噸的車重與相對的G值負擔，對於Advan S.T.來說都能輕易克服，並能維持既定路線的循跡能力，依然讓駕駛人在操駕時感到無比的信心，在逐漸熟悉賽道中各段路線的攻略法則之後，便開始忍不住大膽的放膽試探性能的發揮極限。



ADVAN