

AA01

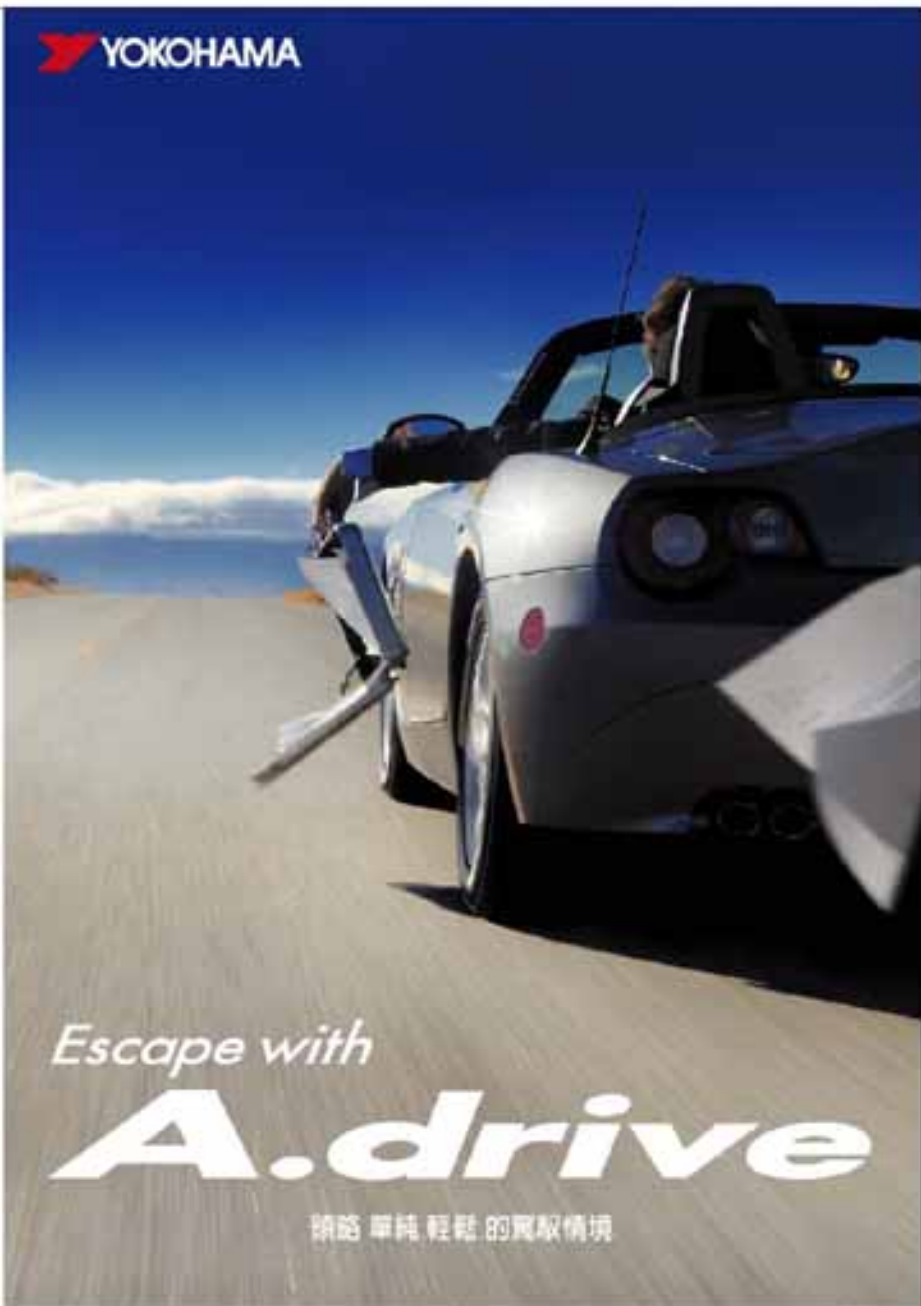
INCH	扁平率	規格	LFSS
16	55	205/55R16	91H
15	50	195/60R15	82V
	55	195/55R15	85V
		175/55R15	77T
60		205/60R15	91H
		195/60R15	88H
		185/60R15	84H
		175/60R15	81H
65		205/65R15	94H
		195/65R15	91H
		185/65R15	88H/88T
		175/65R15	84H
		145/65R15	72T
70		155/70R15	97T

INCH	扁平率	規格	LFSS
14	60	195/60R14	86H
		185/60R14	82H
	65	195/65R14	89H
70		185/65R14	86H
		175/65R14	82H
		165/65R14	79T
		185/70R14	88H
		175/70R14	84H/84T
13	60	165/60R13	73T
	65	175/65R13	80T
	70	175/70R13	82H
70		165/70R13	79T
		155/70R13	75T

規格：「R」記號者，為通規規格，即有記號，另行再議訂章。

注意事項

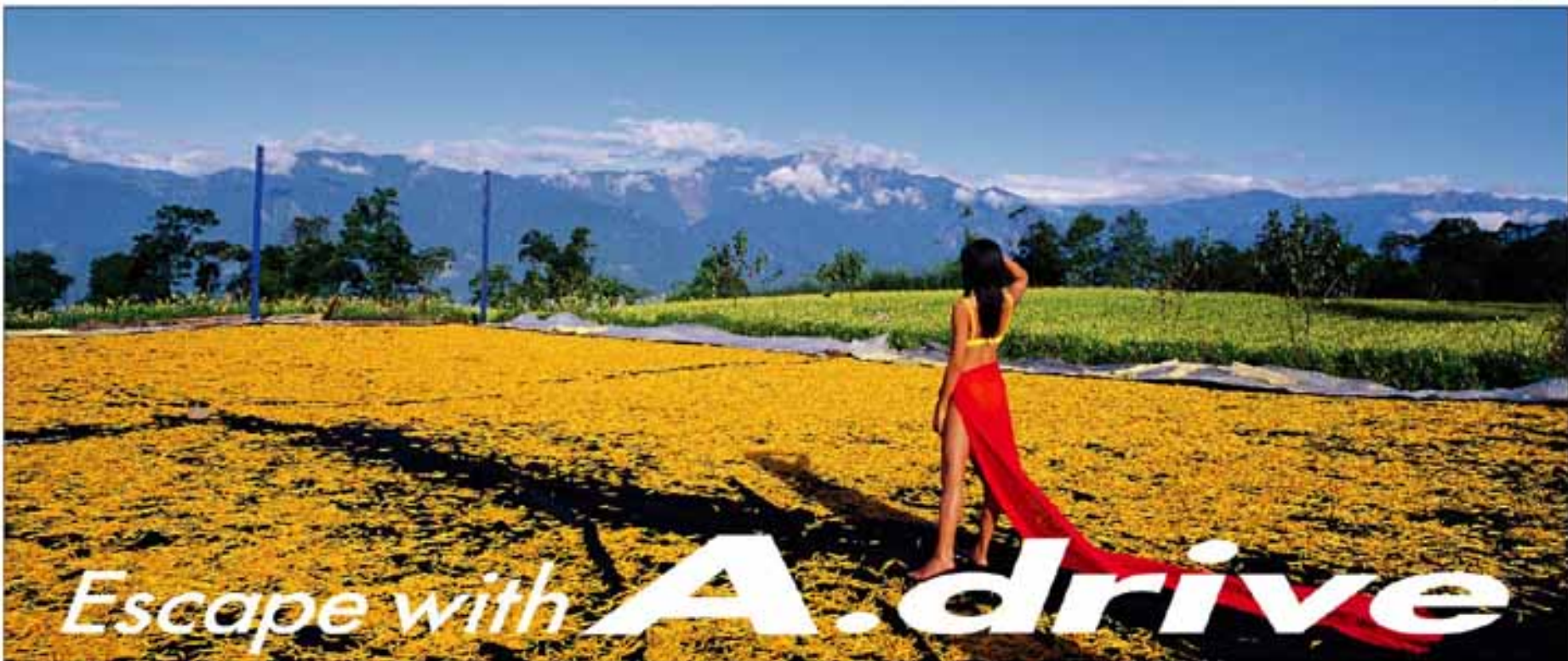
- 請勿將輪胎裝在受損的輪圈或地磚、水泥地鋪面。
- 胎面溝槽深度應超過3.0mm(1/8吋)。
- 輪胎溝槽內應無石片、泥塊等物。
- 請勿在同一輪胎上裝不同種類的輪胎，使用輪胎的狀況下除外。
- 輪胎的內徑應與機殼的內徑相符。
- 當與遵守車規使用時，應於車體的胎壓標示，並保持適當的胎壓。
- 請勿因輪胎異常發熱而隨意停車。
- 過高的溫度對胎面膠質化學作用，引起意外之發生。
- 胎面磨損嚴重時，應儘快更換。
- 右側、與右側其他外胎裝入輪胎，每車應更換比價。
- 胎內的氣壓應與胎面標註。
- 應於胎面標註的專業加裝之人員實施之。
- 如有以下狀況請考慮更換輪胎：
 - 輪胎已磨耗至胎面磨耗層底線出現。
 - 異狀外觀。
 - 異狀外觀。
 - 如有以上狀況請立即更換輪胎。
- 針對磨損的輪胎的警告：
 - 車輪磨損的輪胎，應在左內胎換新胎。
 - 車輪磨損的輪胎，不可置於對面車道。
- 為確保交通安全，YOKOHAMA建議於惡劣天氣或惡劣路況中，請一定適時行駛。
- 請留意胎面磨損，並定期檢查。



Escape with
A.drive

領略單純輕鬆的駕駛情境

台灣總代理：橫濱輪胎(台灣)有限公司 台北分公司：台北市中山區南京東路二段100號11樓 電話：(02)2511-1111 傳真：(02)2511-1111 台北分公司：台北市中山區南京東路二段100號11樓 電話：(02)2511-1111 傳真：(02)2511-1111



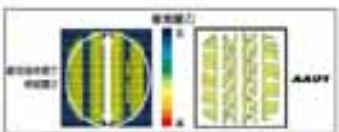
Escape with **A.drive**

A.drive 絕佳的性能表現

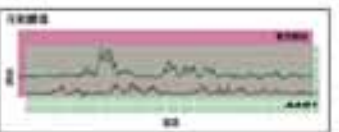
對不想耗品質與金錢的車主，A.drive所提供的是傑出、優異的駕駛及操控性能表現。在經濟節儉、輪胎即空會繼續作響，但依舊會緊抓著路面不放，A.drive就是能掌控「絕佳的抓地力」，並能讓人重新領略「駕駛的樂趣」。



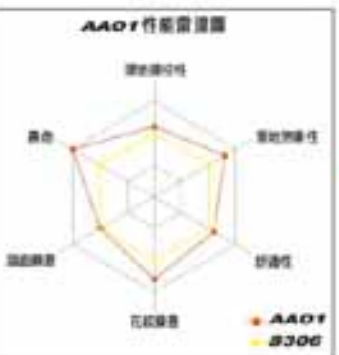
優異的胎面花紋設計
以 A.drive 系列為特性為基礎，A.drive 胎面三條直線寬溝 (Triple Wide Straight Grooves, TWSG) 的設計，能化轉動時的抓地力。這種直線特性，不是一般的輪胎所具備的。在橫溝胎面先進的胎面材料配合之下，結合 TWSG 反轉角度的胎紋設計，所展現的性能表現，讓車子無論在高速或低速的跑動，都能有著優異的表現。這也是為什麼 A.drive 是輪胎性能升級首選，只有橫溝胎面 A.drive 能帶給您絕對進步科技的享受。



均衡的接地壓力
橫溝胎面對於 A.drive 這種完美高抓地力的輪胎非常合適。我們以最佳化的最佳性能為基礎的輪胎設計，再針對與路面接觸力上的平衡性，抓地力及排水性能大為提升。



噪音的降低
為了提升舒適性，橫溝胎面能顯出優異的吸音性能。經過測試及實際的胎面設計，經由優化、胎面材料及接地壓力之分析與各項參數的深入分析，為了瞭解到車輪胎面之壓力，再根據車輪的旋轉，我們才得以將 A.drive 的噪音降低至最低。



AA01