

橫濱輪胎表示，先前AD07所發生的缺貨情形，一方面本公司的確在庫存量的計算上出了問題，今年我們將會列為重點改善，同時要求日本廠方配合產能供貨，並適度調降國內售價，以回饋國內廣大性能迷對於AD07的支持與愛用。

針對近期國內掀起一陣國產高性能胎的改裝熱潮，台灣橫濱輪胎認為看單只是要求輪胎的抓地力要好，其實根本不難，只需透過Compound調整即可達到訴求，但重要的是，性能胎絕不光只是抓地力好而已，乘坐舒適性、滾動噪音值、耐磨耗與油耗表現等均須列入評估，說到整體均衡性訴求這一點，各輪胎廠的技術與經驗其實仍有差距，台灣橫濱輪胎對於自家產品的研發技術則是擁有充分自信。



1. ADVAN Sport日前達到AMG所設定的高速安定、舒適性與乾濕路面操控、煞車性能等高規格要求，榮獲C63、CL65、ML63等系列車種技術承認，列為新車指定用胎，胎肩還特別打上代表通過賓士原廠認可之MO識別標誌。

2. Y.T.T. 橋本董事長對於ADVAN性能胎的整體均衡表現擁有高度信心，他認為即使售價略高於競爭對手，但產品本身所具備的成熟研發技術與經驗保證值得！



3. 專為高性能SUV屬性所設計的ADVAN S.T. V802輪胎，W型多方向花紋可帶來高速行駛時的穩定度與敏捷的操控性能，同時提供舒適的駕馭感。

4. ADVAN Sport V103是專為極速高達300km/h的高性能車所設計，以四條主溝為基礎的不對稱胎紋，即使在濕滑路面也能發揮最大性能，帶來極佳的高速穩定度。



## 橫濱輪胎小叮嚀 一分鐘保安全！

對於消費者輪胎選購與用胎安全相當重視的台灣橫濱輪胎，特別要求筆者在此次專訪報導中再次提醒各位讀者，建議大家在開車上路前花個1、2分鐘，針對胎壓（至少1個月1次以上）、溝紋深度與胎面狀況進行簡單的目視檢查，這樣不僅可讓輪胎發揮應有性能，對於煞車與油耗表現也有實質幫助，過淺的胎紋（1.6mm以下）不僅雨天行駛容易側滑，並且爆胎機率也會增高。而按時定期將輪胎進行正確對調，也可有效延長輪胎壽命。

最後關於輪胎的使用年限，橫濱輪胎建議自使用日起超過五年的輪胎應定時進行點檢，由專業人員判定是否能夠繼續使用（檢視胎面有無橡膠裂痕），而輪胎製造日期超過十年者，則建議立即更換。

YOKOHAMA  
輪胎的正確常識與資訊

5個輪胎大叮嚀

1. 檢查胎壓
2. 檢查胎面
3. 檢查胎紋
4. 檢查胎側
5. 檢查胎齡

1. 檢查胎壓：胎壓不足會導致油耗增加、煞車距離變長、胎面磨損不均。建議每月檢查一次胎壓。

2. 檢查胎面：胎面磨損不均或偏磨，可能是輪胎對調不當或定位不準。建議定期檢查胎面狀況。

3. 檢查胎紋：胎紋深度不足（低於1.6mm）會降低抓地力，增加雨天打滑風險。建議定期檢查胎紋深度。

4. 檢查胎側：胎側出現裂痕或鼓包，表示輪胎結構受損，應立即更換。建議定期檢查胎側狀況。

5. 檢查胎齡：輪胎使用超過五年，橡膠會老化變硬，抓地力下降。建議定期檢查胎齡。

輪胎對調與定位資訊

輪胎對調：定期對調可延長輪胎壽命，建議每5000公里對調一次。

定位調整：定位不準會導致胎面偏磨，建議定期檢查定位。



關於輪胎的製造日期，橫濱輪胎建議消費者切勿過度迷信，買東西當然愈新愈好，但是以輪胎而言生產後1~2年的適度存放，其實對於輪胎本身性能不會有太大影響。