

橫濱輪胎不只旗下ADVAN性能系列輪胎擁有高知名度，近年來企業本身對於環保訴求所推出系列產品，舉凡像是早期DNA dB系列Silent Tyre ES501、ECO S.drive與近期最新的Super E-spec，對於環保節能均有其明顯效用。



台灣橫濱輪胎董事長橋本久雄先生表示，Option讀者可能只知道關於ADVAN性能胎的英雄事蹟，但其母Yokohama輪胎企業本身對於環保節能可是相當重視的。

透過Y.T.T.橋本董事長與陳國雄二位的精闡解說，讓筆者認識到橫濱輪胎在環保節能胎系列產品上，針對低耗能、低滾動阻抗同時兼顧抓地力的高技術層面設計原理。

## 台灣橫濱淵遠流長 高水準的環保貢獻

對於愛好改裝與關注賽事訊息的Option讀者來說，提到日本Yokohama輪胎一定會先想到旗下的ADVAN NeoVA ADO7，它那理想的抓地力、導音值、磨耗耐用度等整體平均表現高評價，幾乎已是國內改裝界公認的街胎之王，單從近二年來每場Option盃最速街車賽的得獎車輛成績統計看來，ADO7的確實至名歸！然而Yokohama ADVAN除了ADO7之外，其實還有許多各種不同訴求設計之優質輪胎，本文中筆者將做簡單介紹。

介紹輪胎前，我們透過台灣橫濱輪胎董事長橋本久雄先生專訪，了解到台灣橫濱輪胎公司成立背景以及現有發展狀況。橋本董事長提到，橫濱輪胎在台銷售四十餘年，起先是與國內商港輪胎擁有技術援助的密切合作關係，直到1996年8月雙方合作契約終止到期，日本總公司經過評估長期以來Yokohama在台北已建立良好市場基礎並深獲客戶好評，因此決定繼續銷售服務，當時便與和泰汽車合資於同年11月成立台灣橫濱輪胎(Yokohama Tire Taiwan)橋本Y.T.T.)，採用純正引進日製Yokohama輪胎的方式，秉持良心及專業技術經營理念，為台灣的橫濱愛用者貢獻一份心力。

台灣橫濱目前導入銷售的產品仍以車用輪胎居多，其中包括專門針對賽車競技用途所設計的A048、A039、A035、A005及合金鋼圈。業用車胎ADVAN性能胎系列的Sport、S.T.、ADO7、Yokohama V550、ES01、XV用胎、輕型商貨車胎、中型貨車胎、大型卡車車胎等等，各款均為日本橫濱針對台灣使用條件所設計商標。尤其橫濱近期主力研發的環保重視訴求DNA dB系列更是與日本國內同步上市，讓台灣消費者在追求輪胎性能靜音性及操控性之外，更能兼顧環保。



本刊曾於2004年初前往橫濱輪胎北海道的T-MARY雪地試胎場測試的Yokohama Avantac非金屬雪鏈產品，目前由於Studless無釘冬季胎性能開發日趨成熟而已停產，當地開車族則大多擁有夏季與冬季各一套輪胎，隨季節交替使用。