

10-3. 輪胎的平衡調整

●空氣壓填充完後，必須要根據平衡機進行輪胎平衡的修正。因為就連一點點的不平衡在高速行走時也會產生振動，所以車輛各個輪胎都必須實施正確的平衡調整。

※輪胎平衡調整作業，要注意在全裝裝過程中有無遺漏任一輪胎。

●平衡重量鉛塊(g)多安裝在鋼圈外緣部份，一般來說較容易調整。
現今常用的鋁合金鋼圈如果因輪緣形狀或外觀良好，也可裝在輪圈內側。

※平衡重量鉛塊(g)若過重的時候，應先釋放掉空氣壓，做輪胎與鋼圈的位相調整後，再重新試著取得平衡。

10-4. 輪胎與車輛的組裝

●輪胎有無接觸到車體，還有輪胎或輪圈有無突出車體等情況都必須要確認。

●輪胎與車輛組裝時，請使用十字板手或轉軸式板手、活字板手。

※正確組裝順序宜先將中心部份組合完成後，然後依對角線之順序用十字板手輕輕地扭緊各螺絲，再使用轉軸板手依順序扭緊，是比較謹慎的組裝方法。

●輪胎與車輛組裝完成後，最好於行車50 ~ 100KM後再做一次螺絲的調整。



10-5. 輪胎的保管

■為能確保輪胎的性能，必須要注意以下的保管方法。

●輪胎存放需避免陽光直接照射及溫度、濕度過高的地方。

●為了不讓輪胎內部進水，下雨的時候請把室外的輪胎移入室內存放。

●容易造成輪胎受傷或變形及有油料或水的地方，請不要存放輪胎。

●請不要將輪胎放置在發電機或電池的周圍。



※為了不要降低商品的價值，請將輪胎小心保存在不會污染到塵土或雜東西的地方。
※請勿長時間在店頭放任展示，需把握先進先出原則，將先進貨的商品先行銷售完畢。

●因此嚴密的在庫管理是很重要的事情。

10-6. 輪胎的振動及對應

輪胎的振動

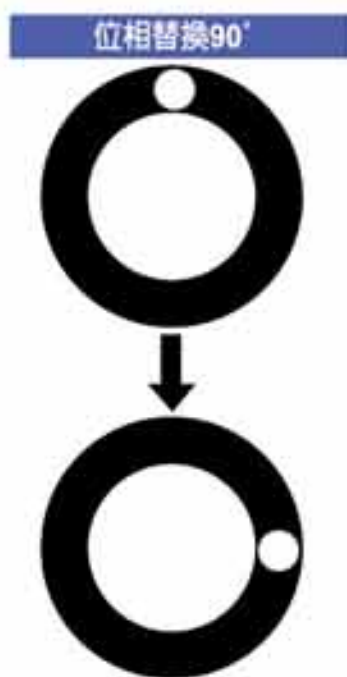
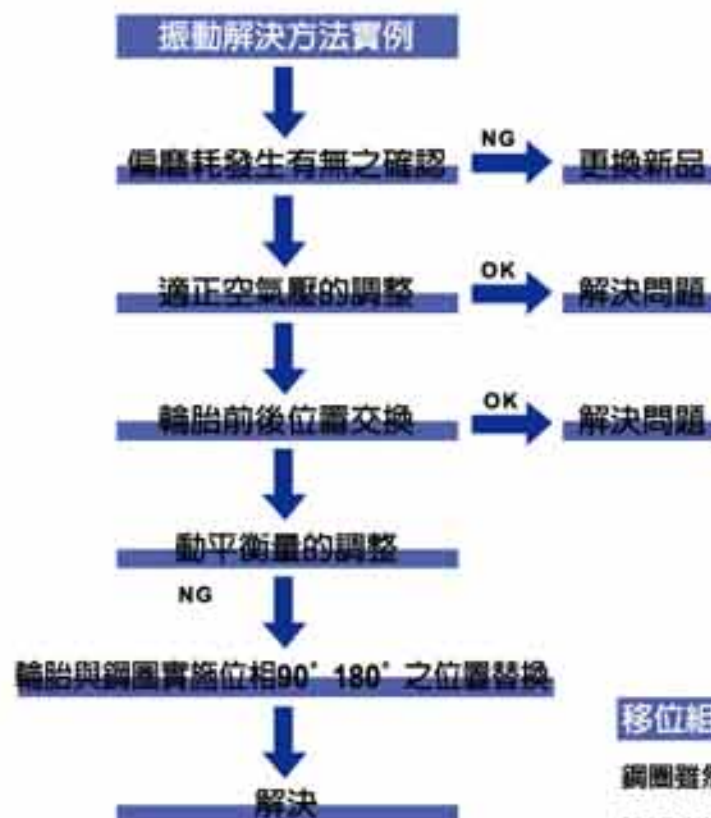
■發生振動、噪音有各式各樣的原因，先詳細傾聽客戶對問題〈振動、噪音〉的說明與問題之特點後，才能針對問題方向來對輪胎做檢查。

■現象之確認、把握前先行確認以下項目。

- 有無混用不同種類、花紋的輪胎？
- 偏磨耗是否發生？
- 有無長時間停車而造成輪胎變形之情況？
- 輪胎鋼圈的組合有無問題？
- 全車輪胎內壓是否適正？

〈輪胎的振動特性〉

■輪胎的呈現真圓而且最理想的狀態為內部的剛性、寸法、重量分布等全周均一。輪胎的均一性〈UNIFORMITY〉不良時，有可能造成方向盤、車體的振動，車內噪音的發生原因。



移位組合：

鋼圈雖然為金屬，但不一定完全是真圓，與輪胎組合時，輪胎的徑向剛性〈RFV〉最大值與鋼圈振幅最小值對齊組合，可以減少以後剛性的誤差。