



8. 懸吊定位調整

輪胎和輪圈在組裝至車體時，會形成懸吊的角度。

尤其是組裝前輪時，為了要維持車體與地面接觸的接地性與操控的安定性，因此設定了下列四種不同的角度，稱為Wheel Alignment。

(1) 外傾角

為不使載重時輪胎往下傾斜(方向盤變重)，事先得將其往上調整。

●正傾角

從前面看呈現倒八字型(一般的設定)

●負傾角

從前面看呈現八字型(特殊設定)

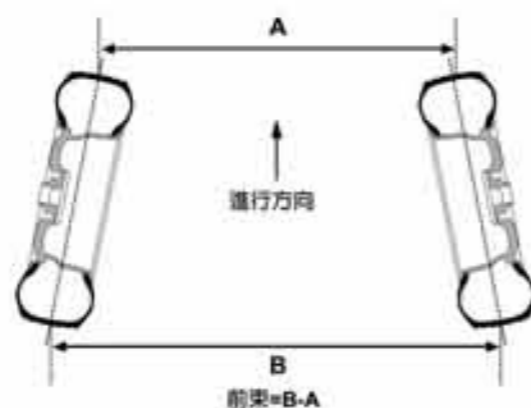
※過度的傾角設定，容易使輪胎外側磨損。



(2) 束角

正傾角的前輪，在行駛中會有往前開的傾向(正傾角推力)，為了保持往前直進的狀態，必須事先調整成toe-in狀態。

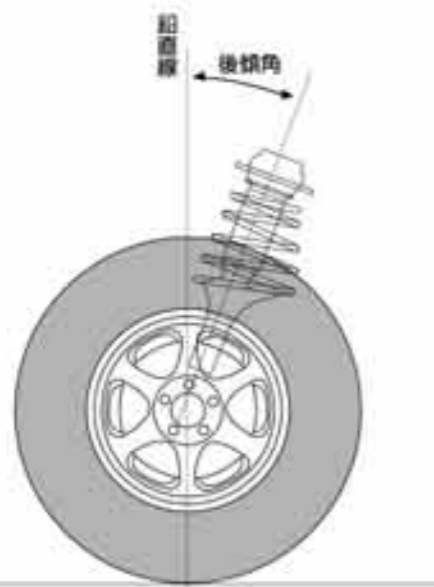
●若過度的設定，會造成輪胎的胎面磨損。



(3) 後傾角

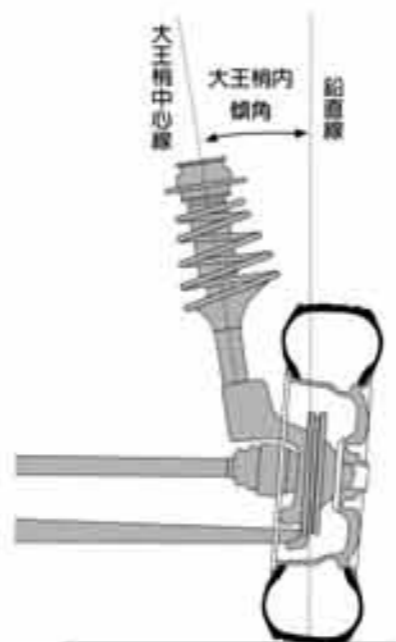
傾斜角度和機車前輪一樣，可防止左右振動，即使放掉方向盤，也能使輪胎回到原本的直行方向。

●若調整不良，會造成輪胎的胎面磨損。



(4) 大王梢內傾角

指的是前輪軸連接前車軸，螺栓的傾斜角度。是為了減少路面給方向盤帶來的影響。



9. 輪胎的損傷

輪胎猶如車輛的雙腳，在行駛中支撐著荷重、緩衝路面震動，也傳達了驅動力、制動力，以及維持方向的行進、轉換的功能。但是，不論性能多好的輪胎，如果使用的方法錯誤，遲早有產生故障的一天。輪胎的故障，損傷從很微小的地方，到影響整個車體安全，有各式各樣不同的問題。大部分輪胎使用者，都不太重視使用方法、管理方法等等。為確保顧客的行車安全，減少輪胎更換費用，故必須學習正確的使用管理方法來指導客戶。

9-1. 異常磨耗

a. 中央磨耗

原因:

1. 內壓過高，胎面中心部位接地壓力高。



b. 胎肩磨耗

原因:

1. 內壓不足，超載造成輪胎胎肩(雙肩)接地壓力高。
2. 高速的急轉彎。



c. 單邊磨耗

原因:

1. 車輛懸吊不良(主要為camber)
2. 不適當的駕駛。



d. 羽狀偏磨耗

原因:

懸吊角度(toe-in不良)



e. 鋸齒狀磨耗

原因:

1. 煞車鎖死(緊急煞車)
2. 煞車不平均(煞車鼓變形)。



f. 局部磨耗

原因:

1. 煞車鎖死(緊急煞車)
2. 煞車不平均(煞車鼓變形)。

