



7. 輪胎安全檢查要點

7-1. 空氣壓

輪胎的保養

為了擁有安全且快樂的行事，檢查車況是不可或缺的。尤其是輪胎，與地面接觸的表面積僅僅只有四張明信片的大小，就必須負責支撐起整個車重，驅動車輛，並且將路面的狀況，透過方向盤傳達給駕駛者，的確是十分重要的零件，故為了安全，請確實地保養輪胎。

空氣壓

是否使用適當的空氣壓？

- 「荷重支撐機能」是輪胎很重要的功用。依照輪胎內部氣壓的不同，可支撐的重量也有所差異。換句話說，相同尺寸的輪胎，若改變其內部氣壓，載重能力也將有所變化。
- 適當的氣壓並非由輪胎的尺寸來決定，主要係依照輪胎所配置之車輛不同，輪胎的載重能力也有所不同。
- 適當的氣壓是由汽車製造廠商所決定的，基本上請依照廠商的指示。
- 空氣也許會漸漸洩出，因此請一個月檢查一次。

空氣壓不足

- 容易引起胎邊磨損
- 在濕地上容易失去摩擦力而產生打滑現象
- 操控性差
- 燃料消耗率提高
- 容易過熱故障

空氣壓過高

- 胎面中心容易磨損
 - 容易因小石頭等物而損傷
 - 乘坐時較不穩
- ※ 空氣具有熱脹的特質，行駛時氣壓會升高，因此檢查胎壓請於行駛之前。
 ※ 前驅車的前輪負擔較大，必須特別檢查。



決定適當氣壓的方法

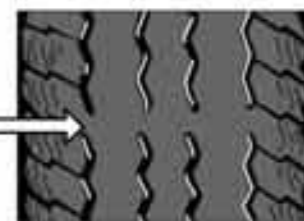
狀況	適當氣壓
和新車配備相同尺寸的輪胎	廠商已決定氣壓值，記載於車門旁或車輛使用手冊之中。
設定好之尺寸	廠商已決定氣壓值，記載於車門旁或車輛使用手冊之中。
設定之外的尺寸	請依照廠商所指定，扁平率值最接近的輪胎氣壓值，較其提高2~3磅(0.1~0.2kgf/cm ²)，再依照實際行駛狀況來調整。一般來說，扁平率較低的輪胎空氣容量較小，因此建議設定提高約一兩成左右。請與販賣輪胎之店家洽談，調整至操控容易且乘坐舒適的氣壓。

7-2. 殘溝深

殘溝深

- ※ 胎面溝深太淺時，輪胎排水性能低下、容易打滑、所以雨天道路濕滑行走、胎面溝深不足時容易造成輪胎打滑的危險。
- ※ 殘溝深1.6mm(安全殘溝標示)出現時請更換輪胎。

安全殘溝



安全殘溝標示



● 高速行駛時的耗損限度

輪胎種類	殘溝深
小客車/輕型車用	3.2mm
小型卡車用	2.4mm
卡車及巴士用	1.6mm

7-3. 外觀檢查

輪胎損傷

是否有損傷、以及異物刺入？

- 即使是小小的損傷，如果繼續的使用的話，受損點會繼續的擴大，輪胎的空氣內壓也會漸漸的漏失掉，因而造成故障，及早發現儘早修理是必要的。
- 有些損傷是從外表無法看出來的尤其是在內側時，所以利用調胎時仔細檢查輪胎的外觀。



7-4. 偏磨耗，輪胎對調

偏磨耗

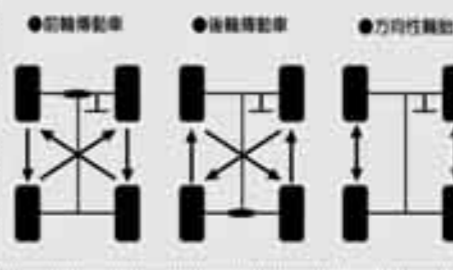
是否發生異常磨耗的現象？

- 異常磨耗有時是因為空氣壓的不足或是定位不良應及早進行調整。
- 有發現異常磨耗，就應趁早做調胎的動作。



輪胎對調

定期的輪胎對調(大約每5000km的時候)，增加輪胎的壽命不可或缺之事。



鋼圈的平衡

鋼圈的平衡

是否有不平衡的現象？

- 高速行走時，即使稍微的不平衡也會產生振動，感覺到車身振動時馬上就要做平衡的調整。

