

6-2. 鋼圈

輪胎和鋼圈組裝後，可裝著至車體上，因此為了使輪胎可充分發揮其特性，所以正確地相裝適合輪胎之鋼圈是相當重要的。

鋼圈的特性要求

1. 強化性:耐衝擊性及耐疲勞性佳
2. 輕量化:可滿足強度條件的輕量
3. 精密度:尺寸與形狀正確的完成
4. 藝術感:具有流行性的優良設計



鋼圈的種類

鋼圈可由其斷面形狀來區分，轎車輪胎主要是使用寬幅深底鋼圈與深底鋼圈。

寬幅深底式鋼圈(WDC) ● 轎車用輪胎 ● 輕卡車用輪胎 ● 小貨車用輪胎	兩片式鋼圈(DT) ● 輕卡車用輪胎 ● 產業車輪胎 ● 農業機械用途	寬幅平底式鋼圈(HR) ● 卡車 ● 巴士用輪胎(有內胎輪胎)
深底式鋼圈(DC) ● 原用車 ● 輕卡車 ● 小型卡車用	淺底式鋼圈(SDC) ● 小型卡車用輪胎(15", 16")	15°深底鋼圈(15° DC) ● 卡車 ● 巴士用輪胎(有內胎)

鋼圈各部位名稱與表示

※ 鋼圈規格表示例

15×6½-JJ 114.3-4-33

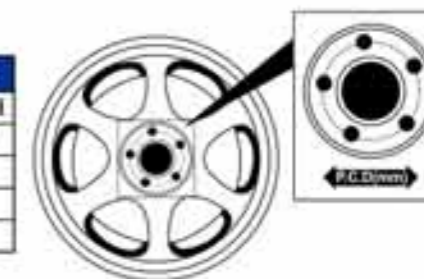
1. 鋼圈直徑(英寸) 2. 鋼圈寬度(英寸) 3. 鋼圈輪型狀 4. 螺絲孔數
5. 螺絲直徑(P.C.D.) 6. 裝車率(Off set)

P.C.D

所謂P.C.D(Pitch Circle Diameter)就是螺絲孔與螺絲孔的圓直徑，因車種的不同而有114.3mm, 100mm, 139.7mm等。螺絲孔數在轎車方面有分為4孔, 5孔, 6孔。市面上販售的鋁圈中也有4、5孔併用的9孔複數型態。

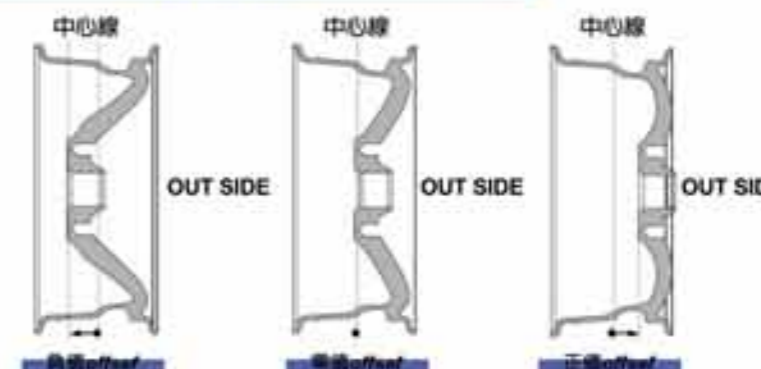
P.C.D. 孔數的製造廠別

P.C.D	孔數	代表車種
114.3/100	5/4	日系乘用車
139.7	5/6	日系RV
120.2	5	BMW
108.0	5	法拉利
130.0	5	保時捷



Off set

所謂的(off set)是指鋼圈斷面縱向中心線與鋼圈內側與車輪裝置面的距離。因車種而異，可大略分為負、零、正三種。例如：裝置比標準off set值小的鋼圈時，其尺寸將使輪胎移到外側。



鋁合金鋼圈的構造

轎車用鋁合金鋼圈，有輕量化及流行性等優點，因此相當普及而其樣式、構造、製造方法也多樣化。



單片式構造

鋼圈與Disk部份為一體成型鑄造後，再切削加工，故尺寸精密度極高，但比2、3片式稍重。

2片式構造

表示鋼圈與Disk溶接成一體之構造，輕量化Disk以及設計自由度佳。

3片式構造

表示鋼圈與裡側鋼圈溶接Disk部，以螺絲組裝成一體之構造，鋼圈部的設計性及泛用性佳。