



## 5. 輪胎的胎面花紋

### 胎面花紋的主要功能

- 排水效果
- 輪胎的制動力、驅動力及牽引力的增加
- 提高操控性與安定性
- 輪胎的散熱效果
- 胎紋不止是提高性能，也可由外觀傳達輪胎的性能及形象



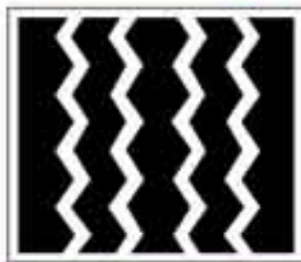
ES501

A539

V550

V102

### 輪胎花紋的主要種類與特徵



直花紋型

- 操控性、安定性良好
- 滾動抵抗的減少
- 輪胎的噪音較小



直橫花紋型

- 直花型與橫花型兩者結合的特徵



橫花紋型

- 優良的驅動力與制動力
- 在非鋪裝路面上有良好的牽引力



塊狀花紋型

- 用於積雪路面與泥濘路面
- 優良的驅動力與制動力



## 6. 關連商品

### 6-1. 內胎、襯帶、汽門嘴

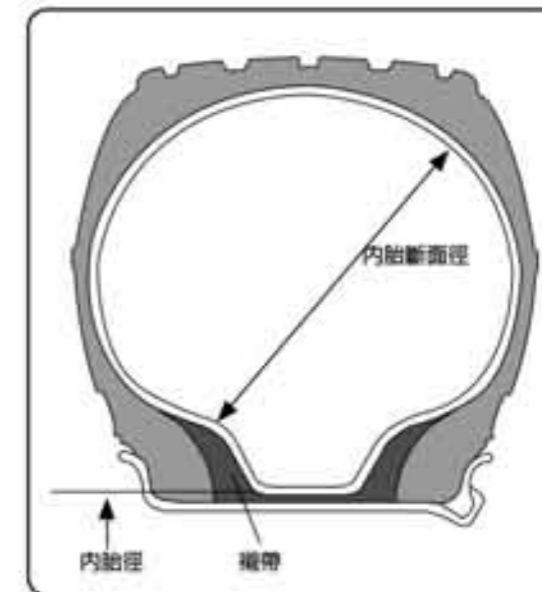
輪胎的相關零件包括了內胎、襯帶、汽門嘴、汽門嘴心等等。為了確保這些零件的安全性及互換性，這些都按照著JIS(日本工業規格)之規定所製。

#### 內胎

內胎是由與胎面部內側相接的胎冠部，延伸至胎邊的邊緣部，與胎唇接觸的底部所形成。內胎的粗細稱為斷面徑，內胎的內徑稱為底部徑。內胎依所使用的輪胎來決定，內胎的名稱是由輪胎的稱呼去除層數、速度區分來表示。

#### 襯帶

襯帶使用在寬幅平底鋼圈的車輛(如大卡車、巴士、建設車輛)及淺底鋼圈的小貨車，及兩片式鋼圈的產業用車等等。一般是橡膠製的皮帶狀，配合輪胎、鋼圈尺寸等而決定其形狀及尺寸。

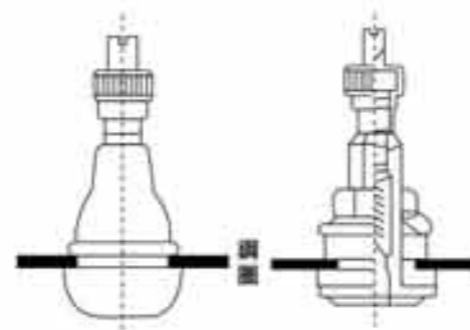


#### 汽門嘴

##### 汽門嘴的種類及用途

##### 鋼圈式氣門嘴(無內胎輪胎用)

- 咬住鋼圈型：客車用
- 夾住鋼圈型：大部份車型適用



● 咬住鋼圈型

● 夾住鋼圈型

##### 內胎汽門嘴

- 橡膠包覆汽門嘴：所有車型適用
- 螺旋汽門嘴：產業用、建設用車適用
- 金屬汽門嘴：主要用於腳踏車



● 橡皮式汽門嘴