

Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg
120	1400	130	1900	140	2500	150	3350	160	4500
121	1450	131	1950	141	2575	151	3450	161	4625
122	1500	132	2000	142	2650	152	3550	162	4750
123	1550	133	2060	143	2725	153	3650	163	4875
124	1600	134	2120	144	2800	154	3750	164	5000
125	1650	135	2180	145	2900	155	3875	165	5150
126	1700	136	2240	146	3000	156	4000	166	5300
127	1750	137	2300	147	3075	157	4125	167	5450
128	1800	138	2360	148	3150	158	4250	168	5600
129	1850	139	2430	149	3250	159	4375	169	5800

4-5. 速度記號

速度記號	速度(km/h)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40

速度記號	速度(km/h)
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110

速度記號	速度(km/h)
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190

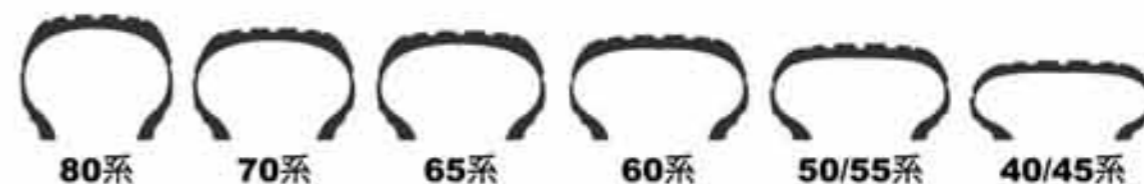
速度記號	速度(km/h)
U	200
H	210
V	240
Z	240km/h超
W	270
Y	300

4-6. INCH UP

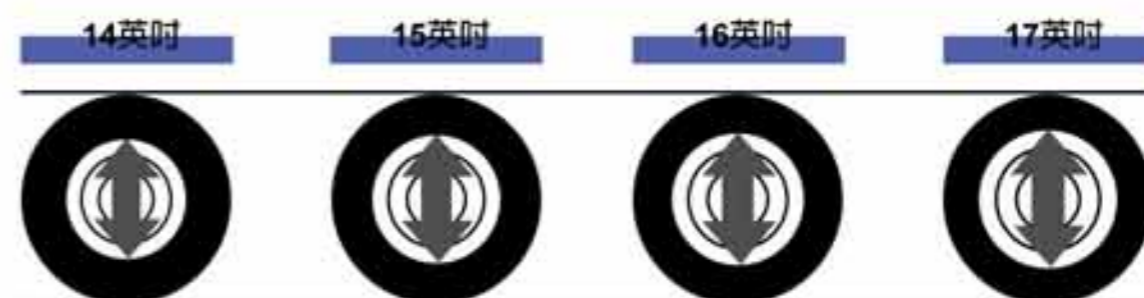
低扁平率化

低扁平率化可說是改裝美化車輛時的基本入門，一般稱為INCH UP。INCH UP除了有改裝美化車輛的效果之外，更能大幅提升車輛的操控運動性能也是其魅力之一。內徑若大，外表看起來雖然頗為帥氣，但也可能犧牲了其他方面的性能。因此必須考慮改裝效果、運動性能及舒適性能、以及合適車型的外觀之後，再考慮其尺寸。如此一來，才能夠達到滿意的效果。

扁平化



若外徑大小相同時，各種不同鋼圈尺寸的變化如下：



扁平化使轉彎力量變大滾動抵抗也變少，可以說是輪胎運動性能中的高性能化，在相同的輪胎外徑下扁平化的話，斷面由高變低，鋼圈加大更具其美觀性，所以也增加其流行性。

優點

1. 提升高速時操控的安定性
2. 過彎能力的提升
3. 驅動、煞車性能的提升



缺點

和70/80系列比較，50/40的舒適性多少比較差。

※為了追求舒適性以及車體平衡，推薦65/60系列

