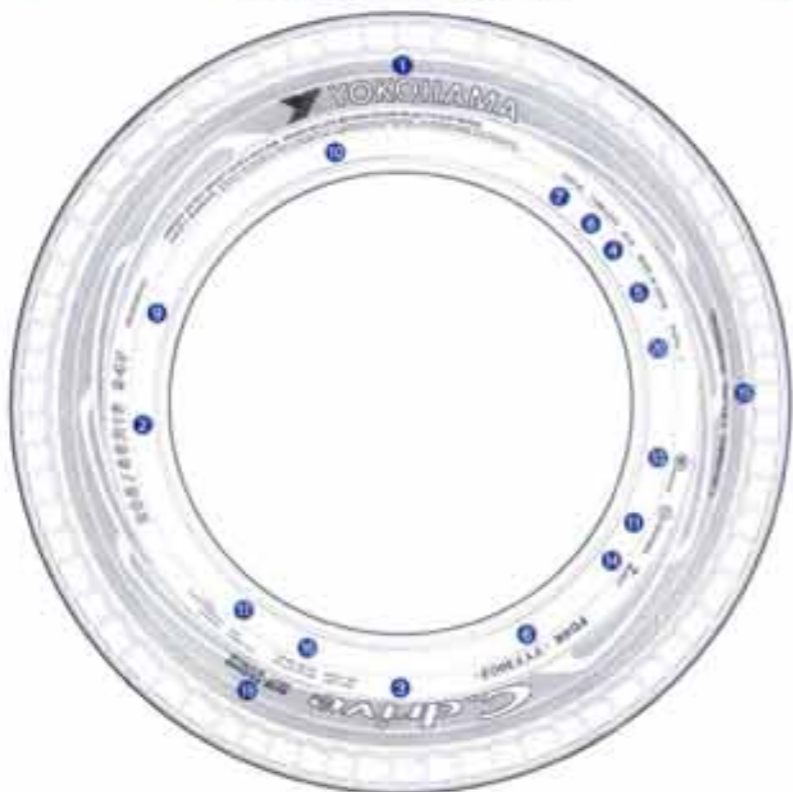


4. 輪胎的表示

4-1. 輪胎側面的表示



- | | | |
|---------------|-----------------|---------------------------|
| 1. 製造廠 | 8. 無內胎設計 | 15. UTQG標示 |
| 2. 規格、荷重及速度標示 | 9. 胎體加強設計 | 16. 最大荷重與內壓
(北美DOT之對應) |
| 3. 商品名稱 | 10. 安全警示 | 17. 輪胎構成 |
| 4. 花紋名稱 | 11. 歐洲(ECE)認證標示 | 18. 胎邊向外 |
| 5. 生產識別 | 12. 北美(DOT)認證標示 | 19. 模具號碼 |
| 6. 製造胎號 | 13. 中國(CCC)認證標示 | ※ 轉動方向指示 ROTATION |
| 7. 輪胎構造、輻射層設計 | 14. INMETRO認證標示 | |

高性能輪胎回轉方向及裝著位置的表示

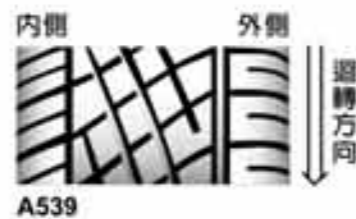
單導向花紋

具有方向性的高性能輪胎胎面花紋以【Rotation】文字箭頭來表示回轉方向，主要是為了提昇排水效果及發揮最佳的運動性能。



非對稱花紋

改變內側與外側的胎面花紋提高綜合性能輪胎，以文字記號【INWARDS OUTWARDS】來顯示出非對稱花紋輪胎的記號。



非對稱方向性花紋

非對稱方向性花紋—外側可發揮乾地性能，內側則是濕地性能，具有非對稱性及方向性兩用花紋的輪胎上以文字記號【INWARDS OUTWARDS】來表示。

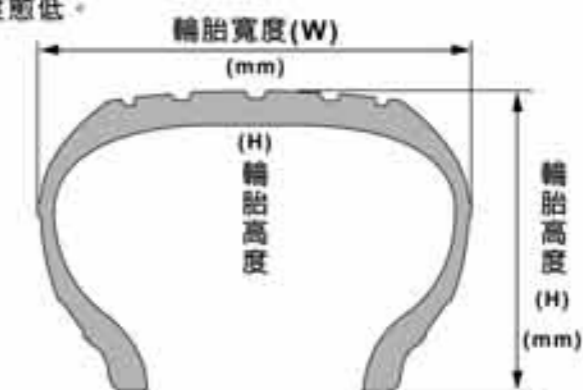


4-2. 扁平率

扁平率由80→70→65→60→55→50→45→40(%)
數字愈小，代表輪胎寬度愈寬，對輪胎高度愈低。

$$\text{扁平率}(\%) = \frac{(H)\text{輪胎高度}}{(W)\text{輪胎寬度}} \times 100$$

$$\text{扁平比} = \frac{(H)\text{輪胎高度}}{(W)\text{輪胎寬度}}$$



4-3. 規格表示

轎車用輪胎的稱呼，現在一般是以ISO(國際標準化機構)規定的ISO表示，也有依以往的尺寸、強度(PR)來表示的，我們必須兩者都了解其意義。

● 輻射層鋼絲輪胎的ISO之表示圖



1. 195: 断面寬度(mm)
2. 60: 扁平率(%)
3. R: 構造記號(輻射層構造)
4. 14: 鋼圈直徑(英吋)
5. 86: 荷重指數(LI)
6. H: 速度記號(210km/h)

● 以往的輪胎表示方法(例一)



1. 215: 断面寬度(mm)
2. 45: 扁平率(%)
3. Z: 速度記號(240km/h以上)
4. R: 構造記號(輻射層構造)
5. 17: 鋼圈直徑(英吋)

● 以往的輪胎表示方法(例二)



1. 165: 断面寬度(mm)
2. S: 速度記號(180km/h)
3. R: 構造記號(輻射層構造)
4. 13: 鋼圈直徑(英吋)