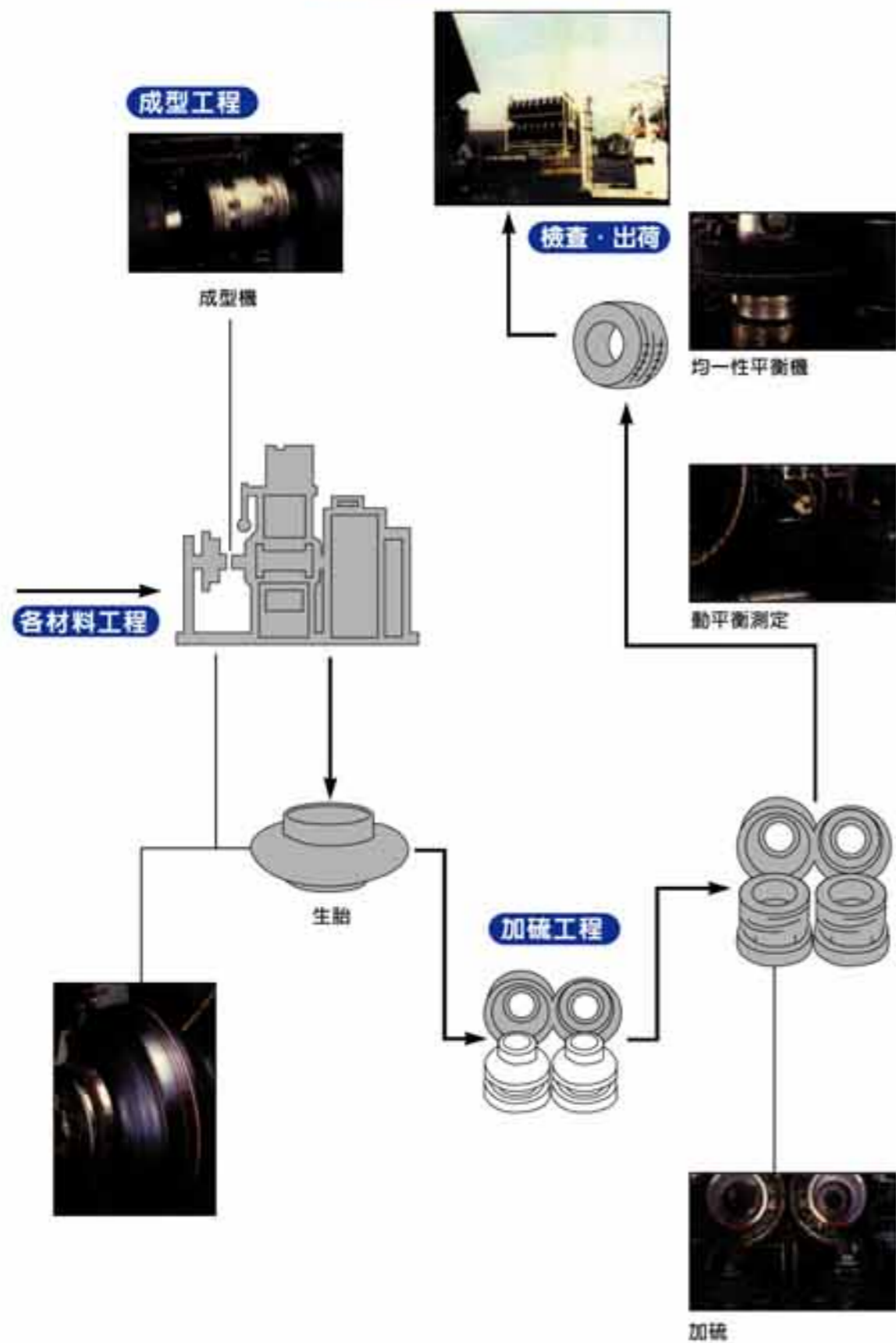


輪胎製造工程(3)



3. 輪胎種類與構造

3-1. 輪胎各部名稱及功能

胎面部:

直接接觸道路面之部份，為保護輪胎內部的簾子布(胎體層)及延長輪胎壽命之胎面橡膠層，其表面有排水、驅動及制動性能及各式各樣的花紋，可抑制走行噪音。

鋼絲環帶層

胎體與胎面之間的補強層，緩和衝擊，防止胎面外傷影響到胎體，並可防止橡膠與胎體的分離。

胎肩部

輪胎的兩肩部，為保護輪胎內部的簾子布及走行時輪胎內部的散熱而設計。



內襯膠

與內胎相同功能之橡膠，此橡膠氣密佳貼與輪胎內部。

胎邊部

輪胎的側面。走行時曲屈最大的部位，為保護胎體簾子布，表面覆蓋著橡膠。而在此部分有標示著尺寸，廠牌名稱等。

胎體部

輪胎的骨架(簾子布層)以橡膠覆蓋著，放射狀的排設，貼付可保持輪胎的空氣壓，耐荷重及衝擊，具備保持輪胎構造的任务。

胎唇部

支持胎體簾子布的末端，是輪胎與鋼圈結合固定的部分。