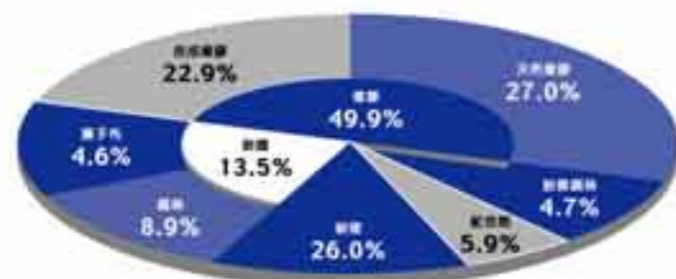




2. 輪胎的製造

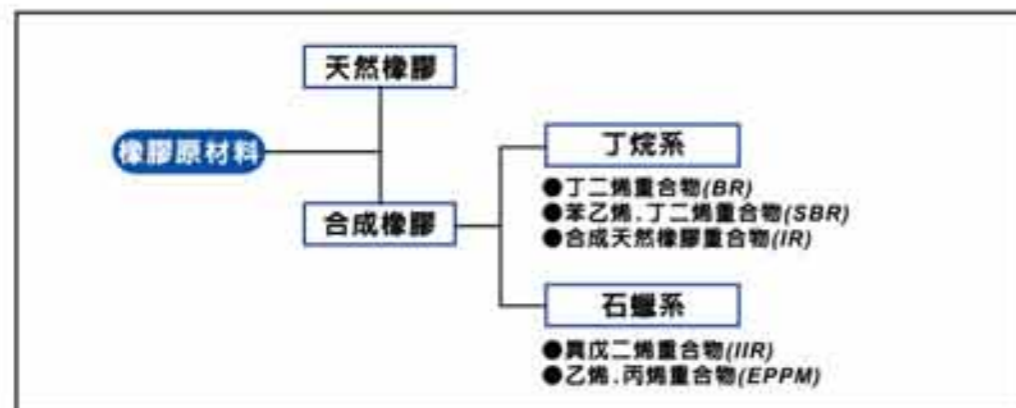
各種輪胎從外表看來大部份雖然都相同，但實際上在其內部構造、橡膠成份、形狀及設計均不相同，可說是種類繁多。輪胎內部是由100種以上的材料來作成的，可說是以最尖端、最先進的化學研究為基礎，進而成為一高科技的產業。



2-1. 輪胎的原材料

1. 橡膠

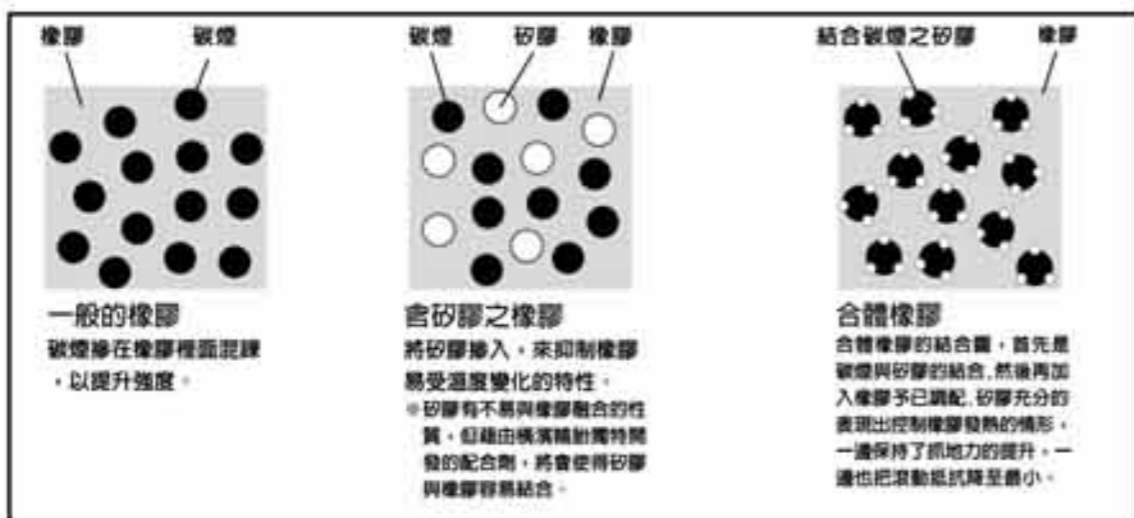
橡膠原材料，主要區分為天然橡膠及合成橡膠，配合輪胎特性做單獨使用或混合使用。



橫濱輪胎的新獨家專利配方膠料{合體橡膠} (已取得日、美、德、法等多國世界專利) DNA系列橡膠之開發特點。首先將破煙與矽膠結合，再加入橡膠中，予以均勻混練成，是降低輪胎滾動抵抗之最具成效的輪胎膠料。

2002年的時候，{合體橡膠}進化成為{合體橡膠II}

結合的模式圖



2. 添加劑的種類和用途

配合劑中主要成份有下列：

- 破煙：橡膠的補強劑。
- 硫磺：給予橡膠彈性與耐久性。
- 加硫促進劑：促進硫磺與橡膠的分子結合。
- 老化防止劑：防止橡膠的老化。
- 龜裂防止劑：防止橡膠的龜裂。



3. 胎體簾紗種類和用途

輪胎補強纖維為以下的種類：

- 尼龍：交叉層輪胎的主要材料及輻射層輪胎胎體使用。
- 聚酯纖維：乘用車輪胎胎體使用材料。
- 鋼絲：輻射層輪胎環帶層使用材料，鋼絲硬度強不易延伸。
- 聚醯胺纖維：較柔軟有彈性纖維，逐漸增加使用於輻射層輪胎環帶層。



4. 胎體鋼絲的材料及特徵

依輪胎的種類及用途的不同，胎體鋼絲之設計，為多條鋼絲線所束成，經防鏽處理後，再以橡膠包覆著，防止其生鏽。

